



## **TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO ESTADO DE SÃO PAULO**

### **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)**

**Fonte normativa: art. 18, inciso I, §§ 1º e 2º, da Lei n. 14.133/2021**

SEI Nº 0007038-19.2025.6.26.8000

#### **I. OBJETO**

Registro de Preços para contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto, definidos como aqueles aptos ao transporte de passageiros e cargas, simultaneamente ou não, dotados de compartimento totalmente fechado — inclusive na área destinada à carga —, com capacidade mínima de 950 (novecentos e cinquenta) kg de carga útil e de 05 (cinco) passageiros, incluídos motorista, combustível e quilometragem livre. Os serviços deverão ser prestados às unidades cartorárias agrupadas por Região Metropolitana ou Região Administrativa situadas fora da Capital do Estado de São Paulo, nos dias 02, 03 e 04 de outubro de 2026 e, se houver segundo turno, nos dias 23, 24 e 25 de outubro de 2026, totalizando 22 (vinte e duas) horas estimadas de operação por veículo a cada tríduo. Os quantitativos, datas de atendimento, locais de apresentação e critérios de distribuição encontram-se especificados neste Estudo Técnico Preliminar.

#### **II. IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE SOLICITANTE**

Seções Requisitantes:

Seção de Transporte – SETRANS

Coordenadorias:

Coordenadoria de Segurança e Transporte- COSET

Secretaria/Assessoria: Secretaria de Gestão de Serviços - SGS

E-mails: setrans@tre-sp.jus.br

Ramais: 2129 / 2835

Responsável: Elinaldo Inácio da Silva

PAC 2026: item 5020 da Secretaria de Gestão de Serviços.

**Previsão de recebimento do objeto: 24/09/2026;**

**Fonte de recursos orçamentários.**

**Valor previsto na proposta orçamentária:**

1º Turno das Eleições 2026 - R\$ 899.918,75

2º Turno das Eleições 2026 - R\$ 899.918,75

Total R\$ 1.799.838,00

**Critério de sustentabilidade:** ( ☒ ) Sim ou ( ☐ ) Não, conforme item V.

**Critério de Acessibilidade:** ( ☐ ) Sim ou ( ☒ ) Não

### **III. VISÃO GERAL**

3.1. Este Estudo visa fundamentar o registro de preços para contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte com veículos de uso misto, com motorista, combustível e quilometragem livre, para atender às necessidades logísticas de unidades cartorárias agrupadas por Região Metropolitana ou Região Administrativa, situadas fora da Capital do Estado de São Paulo, durante o primeiro e, se houver, o segundo turno das Eleições 2026.

3.2. Os serviços contarão com carga horária estimada de 22 (vinte e duas) horas por veículo a cada tríduo.

3.3. A contratação justifica-se pela natureza temporária e intensiva da demanda eleitoral, a qual exige a rápida movimentação de urnas eletrônicas, materiais, equipamentos, servidores e mídias de resultado (pen drives) entre os cartórios e os locais de votação.

3.4. Diante da limitação da frota institucional do TRE-SP, projetada apenas para atividades ordinárias, a terceirização do serviço mostra-se a solução mais eficiente e economicamente vantajosa.

### **IV. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO (fundamento: inciso I do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

4.1. A contratação do serviço de transporte com veículos de uso misto é necessária para garantir o suporte logístico essencial às atividades dos Cartórios Eleitorais durante a realização das Eleições de 2026.

4.2. Trata-se de um período de grande demanda operacional, que exige o transporte eficiente e seguro de pessoas, materiais, equipamentos - como urnas eletrônicas -, suprimentos e documentos oficiais, entre outras necessidades.

4.3. A estimativa de 22 (vinte e duas) horas de serviço por veículo em cada tríduo foi estabelecida com base na experiência acumulada em pleitos anteriores, levando em consideração a necessidade de deslocamentos contínuos, em diferentes horários ao longo do

dia, de modo a assegurar o pleno funcionamento da estrutura da Justiça Eleitoral e o regular cumprimento de suas atribuições legais no processo eleitoral.

4.4. O serviço de transporte constitui etapa fundamental para as atividades preparatórias das eleições e de apoio logístico durante o primeiro e o eventual segundo turno das eleições: material para montagem dos locais de votação e suas respectivas seções eleitorais; das urnas receptoras de votos e dos agentes responsáveis pela logística dos locais de votação; e, ainda, no dia do pleito, em caso de necessidade, de imediata intervenção para ajustes e reparos na infraestrutura desses locais no dia do pleito, bem como pelo recolhimento das urnas eletrônicas aos cartórios eleitorais após o encerramento da votação;

4.5. A criticidade do objeto e a peremptoriedade do prazo de realização dos serviços (necessariamente na antevéspera, véspera e no dia das eleições entre os cartórios eleitorais e os imóveis cedidos por entes públicos e privados apenas nesses 03 (três) dias) revelam a impossibilidade de admissão da ocorrência de falhas ou atrasos, sob pena de colocar em risco a organização do pleito e, por conseguinte, do exercício do direito de votar e de ser votado;

4.6. Para viabilizar toda a movimentação descrita, os cartórios eleitorais necessitam de veículos adequados. Considerando-se que o apoio logístico fornecido pelas prefeituras locais não será plenamente disponível ou suficiente para atender à totalidade da demanda, torna-se indispensável a contratação de veículos com motoristas, em quantitativo estimado com base no número de seções eleitorais e locais de votação vinculados a cada cartório.

## **V. REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA A CONTRATAÇÃO (fundamento: inciso III do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

### **Sustentabilidade**

5.1. Os veículos utilizados na execução dos serviços deverão ser abastecidos, preferencialmente, com combustíveis de origem renovável ou biocombustíveis, em alinhamento com os objetivos da Lei nº 13.576/2017, que institui a Política Nacional de Biocombustíveis (RenovaBio), e com o princípio do desenvolvimento nacional sustentável previsto no art. 5º, da Lei nº 14.133/2021. Tais diretrizes visam à redução da emissão de gases poluentes e à promoção de práticas ambientalmente responsáveis no âmbito da Administração Pública.

5.2. Quando disponível e tecnicamente viável, os veículos poderão ser movidos a Gás Natural Veicular (GNV), desde que estejam devidamente homologados e atendam integralmente à legislação e regulamentação vigente, em especial à Resolução CONTRAN nº 673/2017, que trata da utilização de sistemas de gás combustível em veículos automotores, bem como às normas técnicas do INMETRO e da Agência Nacional do Petróleo – ANP, no que se refere à instalação, certificação e segurança do sistema de GNV.

### **Descrição do serviço**

5.3. A prestação do serviço tem por finalidade atender às necessidades logísticas dos Cartórios Eleitorais situados fora da Capital do Estado de São Paulo, compreendendo o transporte de passageiros e de materiais de interesse do Tribunal Regional Eleitoral do Estado de São Paulo.

5.3.1. O motorista será responsável exclusivamente pela condução do veículo e pela sua adequada conservação, não lhe cabendo a manipulação ou a colocação de cargas no compartimento de transporte.

5.3.2. O serviço será prestado na antevéspera, véspera e no dia da eleição, nos dias 02, 03 e 04 de outubro de 2026 e, se houver segundo turno, nos dias 23, 24 e 25 de outubro de 2026, totalizando 22 (vinte e duas) horas estimadas de serviço por tríduo para cada veículo, conforme Apêndice A.

5.3.2.1. Cada veículo deverá operar durante o período necessário ao atendimento das demandas operacionais do Cartório Eleitoral, conforme determinação do respectivo Chefe de Cartório, observado o limite de 22 (vinte e duas) horas estimadas por tríduo.

5.3.3. O horário de apresentação dos motoristas com os respectivos veículos será previamente definido em comum acordo entre os Chefes de Cartório e os profissionais destacados pela prestadora do serviço.

5.3.4. Compete ao Chefe do Cartório ou a servidor por ele designado a anotação, na “Ficha Cadastral/Folha de Marcha”, das horas efetivamente trabalhadas, das distâncias percorridas e das demais ocorrências relevantes. Nesse mesmo formulário deverá constar, diariamente, o horário de convocação do motorista para o dia seguinte, com a devida rubrica do profissional, atestando sua ciência.

5.3.5. Será admitida uma tolerância máxima de 15 (quinze) minutos para a apresentação do motorista no local e horário previamente estabelecidos.

5.3.6. Decorrido o prazo de tolerância sem a apresentação do motorista, o Chefe do Cartório ou o servidor por ele designado deverá comunicar imediatamente o fato à prestadora do serviço, por meio de mensagem eletrônica e, se necessário, por contato telefônico, a fim de que sejam adotadas as providências cabíveis, sem prejuízo da aplicação de penalidades contratuais.

5.3.7. Na hipótese de ausência do motorista titular ou de eventual substituto, deverá o Chefe do Cartório ou servidor por ele designado comunicar formalmente a prestadora do serviço, por mensagem eletrônica e, quando necessário, por telefone, dando ciência da ocorrência.

5.3.8. A prestadora do serviço poderá, a qualquer tempo, substituir motoristas ou veículos, desde que apresente justificativa formal e elabore nova “Ficha Cadastral/Folha de Marcha” para o motorista substituto, contendo expressamente o nome do profissional substituído. O descumprimento desta formalidade acarretará a recusa do novo motorista.

## **Local e horário da prestação dos serviços**

5.4. Os serviços serão prestados às unidades cartorárias agrupadas por Região Metropolitana ou Região Administrativa situadas fora da Capital do Estado de São Paulo, nos dias 02, 03 e 04 de outubro de 2026, e, em caso de eventual 2º turno, nos dias 23, 24 e 25 de outubro de 2026. Para cada veículo, são estimadas 22 (vinte e duas) horas de serviço por tríduo. Os quantitativos, as datas de atendimento, os locais de apresentação e distribuição dos veículos encontram-se detalhados no Apêndice A.

5.4.1. Cada veículo deverá prestar serviços por 22 (vinte e duas) horas estimadas, distribuídas ao longo dos 03 (três) dias de contratação para o 1º turno. Em caso de 2º turno, outras 22 (vinte e duas) horas estimadas serão distribuídas pelos 03 (três) dias correspondentes à antevéspera, véspera e dia do pleito.

5.4.2. No dia das Eleições (04/10/2026 e 25/10/2026), em cada turno, o encerramento dos serviços poderá estender-se pelas primeiras horas da segunda-feira subsequente.

5.4.3. O pagamento será efetuado com base nas horas efetivamente trabalhadas, as quais podem ser inferiores, iguais ou superiores (excedentes) à quantidade estimada por tríduo, conforme descrito nos subitens 5.4.1 e 5.4.2.

5.4.4. O serviço objeto da contratação será prestado por um total de 424 (quatrocentos e vinte e quatro) veículos.

5.4.5. Os veículos serão distribuídos em 4 (quatro) itens, conforme detalhado abaixo e no Apêndice A:

I. 216 (duzentos e dezesseis) veículos para o primeiro item;

II. 101 (cento e um) para o segundo item;

III. 50 (cinquenta) para o terceiro item;

IV. 57 (cinquenta e sete) para o quarto item.

5.4.6. O Tribunal reserva-se o direito de alterar as destinações dos veículos ou promover redistribuições dentro dos grupos. Tais alterações respeitarão os quantitativos e preços originais por item, cujos veículos poderão ser destinados, a critério da Secretaria de Gestão de Serviços deste TRE-SP, aos Cartórios Eleitorais que deles necessitarem, sem ônus ou alterações no preço apresentado.

5.4.7. Os prazos de execução foram definidos considerando a realização do primeiro turno das Eleições 2026 em 04 de outubro e do segundo turno em 25 de outubro, se houver, conforme o art. 77, §3º da Constituição Federal.

5.4.7.1. Caso as datas das eleições sejam adiadas por motivo de força maior reconhecido pelos poderes constituídos (Poder Constituinte derivado, a exemplo da EC 107/2020), os prazos de execução serão alterados por igual período, observando-se a previsão orçamentária do exercício financeiro atual.

### **Condições gerais de prestação dos serviços**

5.5. A prestadora do serviço é a única responsável por todos os ônus decorrentes de sinistros com os veículos, ocorridos dentro ou fora das dependências da Justiça Eleitoral, com ou sem vítimas, incluindo o pagamento de franquias. Fica claro e certo que a Justiça Eleitoral não assumirá quaisquer ônus advindos de sinistros com os veículos. Para tanto, os veículos deverão possuir seguro total, abrangendo responsabilidade civil contra terceiros.

5.5.1. A documentação comprobatória da cobertura securitária deverá ser apresentada até 20 (vinte) dias antes do início da prestação do serviço.

5.5.2. Alternativamente ao seguro total, a prestadora do serviço poderá apresentar seguro em grupo dos veículos disponibilizados no ato da assinatura do contrato.

5.5.3. Eventuais ajustes que não alterem ou onerem a contratação, como compensações de horário dentro dos limites estabelecidos para o tríduo, poderão ser negociados diretamente entre o Chefe do Cartório e a prestadora do serviço. O fato deverá ser informado imediatamente ao servidor responsável pela fiscalização do contrato.

5.5.4. O período de trabalho será contabilizado a partir do horário de apresentação previamente acordado com o Chefe do Cartório Eleitoral, estendendo-se até o encerramento das atividades ou até o momento da dispensa formal do motorista, o que ocorrer primeiro.

5.5.4.1. As horas que excederem o total estimado de 22 (vinte e duas) horas por tríduo, incluindo eventuais prorrogações nas primeiras horas da segunda-feira subsequente ao dia do pleito, somente serão computadas mediante autorização expressa e prévia do Chefe do Cartório Eleitoral ou do Fiscal do contrato. O respectivo pagamento ficará condicionado ao atesto efetivo por qualquer desses agentes, mediante registro em formulário próprio.

5.5.5. Em cada Cartório Eleitoral haverá um servidor especialmente designado para acompanhar a prestação dos serviços e preencher os formulários.

5.5.6. Os deslocamentos dos veículos com os respectivos motoristas, a serviço, serão sempre acompanhados por servidor indicado pelo Cartório Eleitoral.

5.5.7. É vedada a apresentação de motoristas em locais diferentes daqueles indicados nas listagens individualizadas entregues pelo Órgão Gerenciador. Da mesma forma, não serão aceitos motoristas sem a comprovação de que estão a serviço da prestadora do serviço, ou seja, que não apresentarem a “Ficha Cadastral / Folha de Marcha” no momento de sua apresentação.

5.5.8. A Fiscalização deverá receber cópia de todas as mensagens eletrônicas trocadas entre os Cartórios Eleitorais e a prestadora do serviço.

5.5.9. Considerando que as atividades serão desempenhadas nos Cartórios Eleitorais localizados fora da capital do Estado de São Paulo, os possíveis destinos na execução dos serviços de transporte incluem os locais de votação dentro da circunscrição de cada Zona Eleitoral (consultáveis em <https://www.tre-sp.jus.br/eleitor/atendimento-online/titulo-e-local-de-votacao/consulta-por-zona-eleitoral-e-bairro>).

#### **Prazo para o recebimento provisório**

5.5.10. Em razão da necessidade de exame minucioso da vasta documentação encaminhada pelos Cartórios Eleitorais — especialmente as Fichas Cadastrais/Folhas de Marcha, que registram a execução dos serviços —, fixa-se o prazo de 15 (quinze) dias úteis para o recebimento provisório do objeto. O período ampliado justifica-se pela complexidade da conferência e tem por finalidade assegurar a correta validação das informações, prevenir inconsistências e garantir a adequada instrução do processo de fiscalização e pagamento.

#### **Justificativa para a Qualificação Técnica**

5.5.11. A exigência de atestados de capacidade técnica justifica-se diante da elevada complexidade logística e operacional dos serviços de transporte a serem executados durante os períodos críticos das Eleições de 2026. Considerando a magnitude da operação — com 424 (quatrocentos e vinte e quatro) veículos distribuídos por 44 (quarenta e quatro) unidades cartorárias —, o cumprimento rigoroso de prazos e a necessidade de articulação simultânea de rotas, condutores, horários e volumes de carga e passageiros, revela-se indispensável que a empresa contratada comprove experiência anterior compatível com o objeto, medida que visa mitigar riscos operacionais e assegurar a efetiva prestação do serviço;

5.5.12. Além disso, os atestados solicitados permitem aferir se a licitante possui histórico de desempenho em condições análogas às exigidas neste ETP, em termos de quantidade de veículos empregados, tipo de transporte (uso misto – passageiros e carga) e atuação sob regime de demanda concentrada e inadiável.

5.5.13. Essa verificação é essencial para garantir o interesse público, a segurança das operações e a continuidade dos serviços no contexto eleitoral, em conformidade com os princípios da seleção da proposta mais vantajosa, da eficiência administrativa e da isonomia entre os licitantes. Ademais, tem-se que:

a) o serviço de transporte constitui etapa essencial tanto para as atividades preparatórias das eleições quanto para o apoio logístico durante o primeiro e o eventual segundo turno, abrangendo o deslocamento de materiais para montagem dos locais de votação e de suas seções eleitorais, das urnas receptoras de votos e dos agentes responsáveis pela logística, além da imediata intervenção em caso de ajustes e reparos na infraestrutura no dia do pleito, bem

como do recolhimento das urnas eletrônicas aos cartórios eleitorais após o encerramento da votação;

b) a criticidade do objeto e a peremptoriedade do prazo de execução dos serviços — necessariamente restritos à antevéspera, à véspera e ao dia das eleições, entre os cartórios eleitorais e os imóveis cedidos por entes públicos e privados — evidenciam a impossibilidade de falhas ou atrasos, sob pena de comprometer a organização do pleito e, por conseguinte, o exercício do direito de votar e de ser votado;

c) inexistência de perspectiva de obtenção de apoio de órgãos públicos para eventual ação de contingência, em caso de inexecução contratual total ou parcial, notadamente pela insuficiência de frota disponível para atender ao elevado número de locais de votação no interior de São Paulo — realidade sem paralelo no Brasil —, circunstância que reforça a necessidade da exigência de qualificação técnica das licitantes;

#### **Do Sistema de Registro de Preços - SRP;**

5.5.14. Atuando como procedimento auxiliar à licitação, o sistema de registro de preço mostra-se adequado à presente demanda, vez que o art. 82, parágrafo 5º da lei 14.133/2021, possibilita essa escolha. Ademais, ao atribuir à Administração a discricionariedade para julgar a pertinência de tal procedimento auxiliar, o art. 3º do Decreto nº 11.462/2023 elenca alguns casos especiais aos quais a presente demanda se subsume, notadamente os previstos nos incisos II e V, quais sejam: a contratação de serviços remunerados por unidade de medida (quantidade de horas de serviço) e a impossibilidade de se estabelecer previamente o quantitativo exato da demanda, uma vez que não há como definir, de antemão, o volume a ser demandado pela Administração.

5.5.15. O SRP não impõe obrigação de contratação imediata pela Administração, gerando apenas expectativa de futura contratação. Considerando a estratégia de aquisição condicionada à demanda, é imprescindível que o processo de registro de preços seja previamente homologado e disponível, de modo a possibilitar sua utilização imediata caso o Tribunal decida pela execução da contratação. Tal medida é especialmente relevante no contexto do período eleitoral, caracterizado por prazos exíguos e pela necessidade de resposta administrativa célere, não comportando atrasos na formalização das contratações.

#### **Justificativa para inadmissibilidade da Subcontratação;**

5.5.16. Considerando a criticidade do objeto e a peremptoriedade do prazo de execução dos serviços evidenciam a impossibilidade de falhas ou atrasos, sob pena de comprometer a organização do pleito e, por conseguinte, o exercício do direito de votar e de ser votado, não haveria ganho para o presente objeto em relação a eventual subcontratação.

5.5.17. Além disso a necessidade de prestação de serviços de forma direta ao Tribunal,



garantindo assim um melhor acompanhamento do serviço de transporte que constitui etapa essencial tanto para as atividades preparatórias das eleições quanto para o apoio logístico durante o primeiro e o eventual segundo turno também é um fator crucial na vedação.

5.5.18. Compreende-se que empresas do ramo isoladamente detêm as condições necessárias, inclusive de capacitação e aptidão técnica para executar satisfatoriamente o objeto sem que haja a exigência de participação de terceiros em alguma fase, etapa ou aspecto da contratação.

5.5.19. Assim, entende-se que visando garantir o interesse público, a segurança das operações e a continuidade dos serviços no contexto eleitoral a possibilidade de subcontratação para a presente contratação não se mostra cabível e adequada.

#### **VI. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES (fundamento: inciso IV do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

6.1. O serviço objeto será prestado por um total de 424 (quatrocentos e vinte e quatro) veículos, distribuídos em 4 (quatro) itens conforme tabela abaixo.

6.2. A descrição de quais unidades cartorárias que comporão cada item está prevista no Apêndice A.

<b>PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE POR MEIO DE VEÍCULOS DE USO MISTO</b>					
<b>ITEM</b>	<b>LOCAL DA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO</b>	<b>NÚMERO DE UNIDADES CARTORÁRIAS</b>	<b>Nº DE VEÍCULOS</b>	<b>1º TURNO Nº DE TOTAL DE HORAS</b>	<b>2º TURNO Nº DE TOTAL DE HORAS</b>
01	Região Metropolitana de São Paulo (exceto a Capital) e Região Metropolitana da Baixada Santista	22	216	4.752	4.752
02	Região Metropolitana de Campinas	10	101	2.222	2.222
03	Município de Sorocaba	06	50	1.100	1.100
04	Região Administrativa de Ribeirão Preto	06	57	1.254	1.254
Total		44	424	9.328	9.328

6.3. O total de horas indicado na coluna “1º Turno – Nº de Total de Horas” resulta da multiplicação do número de veículos previstos para cada item pelo tempo estimado de operação de 22 (vinte e duas) horas por tríduo, conforme definido no subitem 5.4.1 deste Estudo Técnico Preliminar. Assim, para cada agrupamento territorial, o quantitativo de veículos informado na tabela é multiplicado pelo parâmetro fixo de 22 horas, obtendo-se os totais de 4.752 horas (Item 1 – 216 veículos), 2.222 horas (Item 2 – 101 veículos), 1.100 horas (Item 3 – 50 veículos) e

1.254 horas (Item 4 – 57 veículos), que somados perfazem 9.328 horas estimadas para o 1º turno.

#### **Da Justificativa do Quantitativo – Horas**

6.4. A definição do quantitativo de **22 (vinte e duas) horas** por veículo para o Tríduo Eleitoral 2026 decorre de uma reavaliação técnica voltada à padronização logística e eficiência operacional.

6.4.1. Tomando como referência o parâmetro de 2022, a modelagem anterior previa uma carga horária estimada de 27 (vinte e sete) horas por veículo. Entretanto, a evolução do planejamento institucional demonstrou que a otimização das rotas e a simultaneidade das tarefas permitem o atendimento integral das demandas em um período menor.

6.4.2. Este processo de racionalização foi consolidado com pleno êxito no Tríduo Eleitoral da Capital, onde a redução para 22 horas comprovou ser operacionalmente suficiente para as atividades de transporte de urnas e materiais.

6.4.3. Pela analogia das necessidades logísticas entre as unidades cartorárias da Capital e do Interior, a aplicação deste parâmetro unificado visa à eficiência administrativa. A medida assegura a disponibilidade dos veículos nos momentos de maior demanda, evitando ociosidade e gerando uma economia efetiva no volume total de horas contratadas em comparação ao modelo de 2022.

6.4.4. Assim, a adoção de 22 horas reflete um modelo de gestão baseado em evidências práticas, garantindo a celeridade necessária ao pleito com o melhor aproveitamento dos recursos públicos.

### **VII. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO E SOLUÇÃO A CONTRATAR (fundamento: inciso V do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

7.1. O presente estudo técnico avalia três possíveis soluções para atender à necessidade de transporte durante o tríduo das eleições 2026 (antevéspera, véspera e dia da eleição): (1) utilização de veículos da frota própria, (2) aquisição de novos veículos, e (3) contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto.

7.1.1. Cada alternativa será analisada considerando aspectos econômicos, operacionais e administrativos, visando identificar a solução mais vantajosa para a Administração Pública, em conformidade com os princípios de eficiência, economicidade e razoabilidade.

#### **7.2. Utilização de Veículos da Frota Própria.**

A utilização de veículos da frota própria ofereceria como principal vantagem o controle direto sobre os veículos e sua disponibilidade imediata para as operações. Entretanto, esta alternativa apresenta desvantagens significativas, como os custos elevados com manutenção preventiva e corretiva, seguros, depreciação dos veículos, gestão administrativa da frota e a necessidade de contratação de motoristas. Além disso, as limitações atuais tornam esta opção praticamente

inviável, uma vez que não há veículos nem motoristas em quantidade suficiente para atender à demanda prevista para o período eleitoral. Considerando a insuficiência da frota atual e o caráter sazonal da demanda, concentrada especificamente nos períodos eleitorais, a viabilidade desta alternativa mostra-se extremamente baixa.

### **7.3. Aquisição de Veículos.**

A aquisição de veículos para compor uma frota própria proporcionaria como principais vantagens a constituição de patrimônio próprio e a disponibilidade permanente dos veículos para uso da Administração. Contudo, esta alternativa exigiria um alto investimento inicial para a compra dos veículos, além de gerar custos contínuos com manutenção, seguros, impostos e depreciação acelerada do patrimônio. Um fator crítico a ser considerado é a ociosidade dos veículos nos longos períodos entre eleições, o que resultaria em recursos públicos imobilizados sem utilização efetiva. Considerando a subutilização dos veículos fora dos períodos eleitorais e a permanência dos custos fixos mesmo durante a inatividade, a viabilidade desta alternativa também se mostra baixa do ponto de vista da eficiência administrativa e econômica.

### **7.4. Contratação do Serviço de Transporte.**

A contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto apresenta vantagens substanciais, como flexibilidade operacional para ajuste às necessidades específicas do período eleitoral, previsibilidade orçamentária com custos claramente definidos em contrato, transferência de riscos operacionais para o prestador de serviço, eliminação de custos com manutenção e depreciação de veículos próprios, e perfeita adequação à demanda sazonal característica do processo eleitoral. As desvantagens desta alternativa são relativamente menores, limitando-se à dependência de terceiros para a execução do serviço e à necessidade de fiscalização contratual eficiente. Considerando o caráter temporário e concentrado da demanda em períodos específicos, esta alternativa apresenta alta viabilidade, alinhando-se aos princípios de eficiência e economicidade da Administração Pública.

7.5. Portanto, considerando os princípios da economicidade, eficiência e razoabilidade, a contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto apresenta-se como a solução mais adequada para atender às necessidades da Administração no contexto específico das eleições de 2026.

## **VIII. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (fundamento: inciso VI do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

8.1. As estimativas de preços foram obtidas tomando-se como base os valores referentes ao 1º e 2º Turno das Eleições 2022, vez que a licitação para contratação do Tríduo Interior (0007038-19.2025.6.26.8000) restou fracassada.

1º TURNO – ELEIÇÕES 2022						
ITEM	PROCESSO	DOC. SEI	Nº DE HORAS		VALOR POR HORA	VALOR TOTAL DO ITEM
01	0008282-85.2022.6.26.8000 (São Bernardo do Campo)	3797918	1.917	540	63,00	R\$ 34.020,00
	0008282-85.2022.6.26.8000 (Osasco)	3797926		567	63,00	R\$ 35.721,00
	0008282-85.2022.6.26.8000 (Guarulhos)	3797934		567	63,00	R\$ 35.721,00
	0008282-85.2022.6.26.8000 (Cubatão)	3797938		243	63,00	R\$ 15.309,00
02	0035918-26.2022.6.26.8000 (Região Metropolitana de Campinas)	3824905	1485		78,00	R\$ 115.830,00
03	0035918-26.2022.6.26.8000 (Sorocaba)	3824905	1215		78,00	R\$ 94.770,00
04	0035918-26.2022.6.26.8000 (Região Administrativa de Ribeirão Preto)	3824905	1539		78,00	R\$ 120.042,00
TOTAL 1º TURNO						R\$ 451.413,00

2º TURNO – ELEIÇÕES 2022						
ITEM	PROCESSO	DOC. SEI	Nº DE HORAS		VALOR POR HORA	VALOR TOTAL DO ITEM
01	0008282-85.2022.6.26.8000 (São Bernardo do Campo)	3902867	1.917	540	63,00	R\$ 34.020,00
	0008282-85.2022.6.26.8000 (Osasco)	3902876		567	63,00	R\$ 35.721,00
	0008282-85.2022.6.26.8000 (Guarulhos)	3902895		756	63,00	R\$ 47.628,00
	0008282-85.2022.6.26.8000 (Cubatão)	3902908		243	63,00	R\$ 15.309,00
02	0035918-26.2022.6.26.8000 (Região Metropolitana de Campinas)*	3824905	1485		78,00	R\$ 115.830,00
03	0035918-26.2022.6.26.8000 (Sorocaba)*	3824905	1215		78,00	R\$ 94.770,00
04	0035918-26.2022.6.26.8000 (Região Administrativa de	3824905	1539		78,00	R\$ 120.042,00

	Ribeirão Preto)*				
<b>TOTAL 2º TURNO</b>					R\$ 463.320,00

\*Os valores foram replicados para o 2º turno, vez que a contratação foi suspensa e autorizou-se aos cartórios o pagamento da referida despesa por meio de suprimento de fundos.

	<b>DESPESA</b>	<b>IPCA 2024 4,83%</b>	<b>Subtotal I</b>	<b>IPCA 2025 4,85%</b>	<b>Subtotal II</b>
<b>1º Turno</b>	R\$ 451.413,00	R\$ 21.803,24	R\$ 473.216,25	R\$ 22.950,98	R\$ 496.167,23
<b>2º Turno</b>	R\$ 463.320,00	R\$ 22.378,35	R\$ 485.698,36	R\$ 23.556,37	R\$ 509.254,73
<b>Total</b>					<b>R\$ 1.005.421,96</b>

8.2. Aos valores da tabela acima foram acrescido o IPCA 2024 e acrescida a previsão para o IPCA 2025 segundo o boletim Focus de 08/09/2025 (<https://www.bcb.gov.br/publicacoes/focus>).

#### **IX. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (fundamento: inciso VII do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

9.1. A solução consiste na contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto para atendimento às necessidades da Administração durante o período eleitoral.

9.2. Os veículos deverão ter capacidade para transporte de passageiros e cargas, incluindo motorista, combustível e quilometragem livre.

9.3. A prestação dos serviços ocorrerá nos dias específicos do pleito eleitoral, garantindo a continuidade operacional durante todo o período necessário, com substituição imediata em casos de falhas mecânicas ou outras intercorrências.

9.4. A operacionalização prevê um sistema de gestão que assegure o cumprimento dos horários e rotas estabelecidos, com veículos em condições adequadas de uso e documentação regularizada.

9.5. A prestadora do serviço será responsável por todas as despesas relacionadas à operação, incluindo manutenção, seguros e substituição quando necessário.

9.6. Esta solução foi selecionada por apresentar melhor relação custo-benefício para a Administração Pública, considerando a natureza sazonal da demanda e a transferência dos riscos operacionais para o prestador de serviços.

#### **X. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO (fundamento: inciso VIII do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

10.1. Considerando a complexidade logística da operação e a ampla distribuição geográfica dos Cartórios Eleitorais, optou-se pelo parcelamento do objeto em 04 (quatro) itens independentes, de modo a compatibilizar a execução dos serviços com as especificidades de cada agrupamento territorial e operacional.

10.2. A divisão em itens distintos foi fundamentada nos seguintes critérios técnicos:

10.2.1. Quantitativos de horas estimadas:

Cada veículo prestará, em média, 22 horas de serviço por tríduo, resultando em 9.328 horas no 1º turno, e 9.328 horas, se houver 2º turno. A distribuição por itens permite adequar os quantitativos de horas à demanda de cada grupo de cartórios, evitando concentração excessiva em um único bloco contratual.

10.2.2. Proximidade territorial e características das zonas eleitorais:

Os agrupamentos foram definidos com base na localização geográfica dos cartórios, de modo a assegurar maior racionalidade na logística, reduzir deslocamentos, facilitar a distribuição de urnas e materiais e garantir maior agilidade no atendimento de intercorrências.

10.2.3. Racionalidade administrativa e operacional - Parcelamento em 04 itens:

- a) Favorece a competitividade da licitação, permitindo a participação de diferentes fornecedores;
- b) Possibilita diversificação de riscos contratuais, evitando a concentração da execução em um único prestador;
- c) Facilita o planejamento da execução, pois cada grupo de veículos está vinculado a demandas territoriais específicas;
- d) Assegura maior eficiência e controle na prestação dos serviços diante da elevada criticidade do período eleitoral.

10.3. Assim, o parcelamento do objeto em 04 itens mostra-se a solução mais adequada do ponto de vista técnico e econômico, em conformidade com o art. 40, inciso V, alínea “b”, da Lei nº 14.133/2021, garantindo o equilíbrio entre eficiência logística, competitividade e racionalidade administrativa.

#### **Quantidade mínima**

10.4. O quantitativo mínimo a ser contratado por item corresponderá a 40% (quarenta por cento) do quantitativo estimado para o primeiro turno. Essa alíquota foi definida com base na análise comparativa entre os quantitativos estimados e os efetivamente utilizados nas Eleições de 2022, conforme registrado nos processos correlatos.

10.5. Após o confronto entre o que foi inicialmente previsto e o que efetivamente foi contratado e pago, verificou-se que a menor utilização proporcional ocorreu no Item 1, equivalente a 40,35% do total previsto.

10.6. Por esse motivo, reputou-se prudente adotar 40% como percentual mínimo de contratação por turno, garantindo a adequação da estimativa ao comportamento histórico da demanda e prevenindo a formação de saldos ociosos de registro.

10.7. A seguir, apresenta-se o demonstrativo de comparação:

ITEM	PROCESSO	DOC. SEI	HORAS PAGAS – ELEIÇÕES 2022	HORAS PREVISTAS NA PRESENTE CONTRATAÇÃO	RELAÇÃO (%)
01	0008282-85.2022.6.26.8000 (São Bernardo do Campo)	3797918	1917	4.752	40,35%
	0008282-85.2022.6.26.8000 (Osasco)	3797926			
	0008282-85.2022.6.26.8000 (Guarulhos)	3797934			
	0008282-85.2022.6.26.8000 (Cubatão)	3797938			
02	0035918-26.2022.6.26.8000 (Região Metropolitana de Campinas)	3824905	1485	2.222	66,86%
03	0035918-26.2022.6.26.8000 (Sorocaba)	3824905	1215	1.100	110,45%
04	0035918-26.2022.6.26.8000 (Região Administrativa de Ribeirão Preto)	3824905	1539	1.254	122,71%

10.8. A diferença observada entre o número de horas efetivamente contratadas e pagas nas Eleições de 2022 e as horas estimadas na presente contratação decorre de circunstâncias específicas daquele pleito, que impactaram a execução prática dos serviços, não refletindo, necessariamente, o potencial máximo de demanda logística a ser enfrentado pela Administração.

10.9. Ressalte-se que, no cenário atual, encontra-se em curso o projeto de assunção gradual, pelo Tribunal Regional Eleitoral do Estado de São Paulo, das atividades logísticas dos Cartórios Eleitorais do Interior, o que tende a ampliar a demanda por serviços de transporte terceirizados, especialmente durante o período crítico do tríduo eleitoral. Tal mudança estrutural aponta para

uma tendência de aumento da necessidade de horas de serviço, quando comparada à realidade observada em pleitos anteriores.

10.10. Nesse contexto, e em observância ao princípio da cautela administrativa, optou-se por manter como referência os parâmetros de horas previstos no processo de contratação do Tríduo Interior das Eleições de 2022, os quais foram utilizados como base para o planejamento da presente contratação. Essa opção visa assegurar que o registro de preços contemple margem suficiente para absorver eventual incremento da demanda, sem, contudo, impor obrigação de contratação integral, uma vez que o Sistema de Registro de Preços permite a contratação apenas das horas efetivamente necessárias e comprovadamente executadas.

10.11. Dessa forma, o quantitativo de horas estimado no presente Estudo Técnico Preliminar não representa superdimensionamento, mas sim planejamento preventivo, compatível com a natureza crítica, concentrada e inadiável das atividades eleitorais, garantindo à Administração condições adequadas para resposta logística tempestiva e contínua durante o pleito.

## **XI. RESULTADOS PRETENDIDOS (fundamento: inciso IX do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

11.1. A contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto visa alcançar resultados expressivos em termos de economicidade e otimização dos recursos disponíveis.

11.2. Em comparação com alternativas como a aquisição de frota própria ou a utilização de veículos existentes, esta solução proporciona significativa redução de custos fixos com depreciação, manutenção, seguros e impostos, convertendo-os em despesas variáveis vinculadas exclusivamente ao período eleitoral.

11.3. Adicionalmente, a solução promove melhor utilização dos recursos financeiros ao evitar a imobilização de capital em ativos subutilizados nos períodos entre eleições, além de transferir os riscos operacionais para o prestador de serviços, resultando em previsibilidade orçamentária e maior eficiência na aplicação dos recursos públicos.

## **XII. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO (fundamento: inciso X do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

Não há.

## **XIII. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (fundamento: inciso XI do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

13.1. Processo SEI nº 0008282-85.2022.6.26.8000 – Tríduo Interior – Eleições 2022;



13.2. Processo SEI nº 0035918-26.2022.6.26.8000 – Tríduo Interior – Eleições 2022;

13.3. Processo SEI nº 0017452-13.2024.6.26.8000 – Tríduo Interior – Eleições 2024;

#### **XIV. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE TRATAMENTO (fundamento: inciso XII do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

14.1. A atividade de transporte tem como seus principais impactos ambientais a poluição do ar e a poluição sonora.

14.2. Os veículos utilizados na execução dos serviços deverão ser abastecidos, preferencialmente, com combustíveis de origem renovável ou biocombustíveis, em alinhamento com os objetivos da Lei nº 13.576/2017, que institui a Política Nacional de Biocombustíveis (RenovaBio), e com os princípios da sustentabilidade previstos no art. 5º, inciso XII, da Lei nº 14.133/2021. Tal diretriz visa à redução da emissão de gases poluentes e à promoção de práticas ambientalmente responsáveis no âmbito da Administração Pública.

14.3. Quando disponível e tecnicamente viável, os veículos poderão ser movidos a Gás Natural Veicular (GNV), desde que estejam devidamente homologados e atendam integralmente à legislação e regulamentação vigente, em especial à Resolução CONTRAN nº 673/2017, que trata da utilização de sistemas de gás combustível em veículos automotores, bem como às normas técnicas do INMETRO e da Agência Nacional do Petróleo – ANP, no que se refere à instalação, certificação e segurança do sistema de GNV.

14.4. A verificação do disposto nos subitens 14.2 e 14.3 ocorrerá conjuntamente com a entrega da documentação dos veículos que poderá se dar até a quinta-feira da semana anterior ao início da prestação dos serviços, isto é, até o dia 24 de setembro de 2026 (1º turno) e 15 de outubro de 2026 (em caso de 2º turno).

#### **XV. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO/VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA (fundamento: inciso XIII do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)**

15.1. A contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto apresenta-se como a solução mais vantajosa para a Administração Pública no contexto das eleições de 2026.

15.2. Esta alternativa proporciona significativa economicidade ao eliminar custos com aquisição, manutenção, seguros, impostos e depreciação de veículos, convertendo custos fixos em variáveis vinculados apenas ao período de utilização efetiva.

15.3. A solução proposta atende perfeitamente à demanda sazonal característica do processo eleitoral, evitando a ociosidade de recursos públicos nos longos intervalos entre eleições, além de facilitar o planejamento financeiro com custos previamente definidos em contrato, garantindo previsibilidade orçamentária.

15.4. Portanto, considerando os princípios da economicidade, eficiência e razoabilidade, a contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto apresenta-se inequivocamente como a solução mais adequada para atender às necessidades da Administração no contexto específico das eleições de 2026.

15.5. Ante o exposto, entende-se que a contratação da solução em apreço é viável técnica e economicamente.

## **RESPONSÁVEIS**

À consideração superior, data da assinatura eletrônica

---

Elinaldo Inácio da Silva  
Chefe da Seção de Transporte - SETRANS

De acordo, à superior apreciação, data da assinatura eletrônica

---

Emerson Palaia  
Coordenador de Segurança e Transporte - COSET

Aprovo, data da assinatura eletrônica

---

José Luiz Simião dos Santos  
Secretário de Gestão de Serviços – SGS

**APÊNDICE “A”**  
**QUANTITATIVOS E LOCALIDADES**

<p style="text-align: center;"><b>ITEM 1</b> <b>VEÍCULOS PARA OS CARTÓRIOS ELEITORAIS REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO - EXCETO CAPITAL (DDD 011)- E</b> <b>REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA (DDD 013)</b></p>				
<b>ZONAS (22 unidades)</b>	<b>Período da Contratação</b>			<b>Endereços</b>
	<b>02/out</b>	<b>03/out</b>	<b>04/out</b>	
<b>NÚMERO DE HORAS</b>	<b>22 horas</b>			
303ª Z.E. – Carapicuíba	12	12	12	Av. Fernanda, 31
388ª Z.E. – Carapicuíba	12	12	12	Av. Fernanda, 141
119ª Z.E. – Cubatão	09	09	09	Rua Bahia, 67
176ª Z.E. – Guarulhos	12	12	12	Rua dos Crisântemos, 29 - 1º andar
185ª Z.E. – Guarulhos	12	12	12	Av. João Veloso da Silva, 1.181
278ª Z.E. – Guarulhos	09	09	09	Rua dos Crisântemos, 29 - 1º andar
279ª Z.E. – Guarulhos	11	11	11	Rua dos Crisântemos, 29 - 1º andar
393ª Z.E. – Guarulhos	11	11	11	Rua dos Crisântemos, 29 - 1º andar
394ª Z.E. – Guarulhos	13	13	13	Av. João Veloso da Silva, 1.181
395ª Z.E. – Guarulhos	11	11	11	Rua Cariri Açu, 32
213ª Z.E. – Osasco	06	06	06	Rua Presidente Castelo Branco, 323
276ª Z.E. – Osasco	08	08	08	Praça Professor Anésio Cabral, 87
277ª Z.E. – Osasco	07	07	07	Av. Hildebrando de Lima, 609
315ª Z.E. – Osasco	10	10	10	Av. Internacional, 631
331ª Z.E. – Osasco	10	10	10	Rua Henrique Dias, 287
332ª Z.E. – Osasco	06	06	06	Av. Dr. Carlos Moraes Barros, 261
174ª Z.E. – S. Bernardo do Campo	15	15	15	Av. Paulo Afonso, 388
283ª Z.E. – S. Bernardo do Campo	06	06	06	Av. Lucas Nogueira Garces, 59/65
284ª Z.E. – S. Bernardo do Campo	07	07	07	Rua Helena Jacquey, 40
296ª Z.E. – S. Bernardo do Campo	09	09	09	Avenida João Firmino, 900
409ª Z.E. – S. Bernardo do Campo	12	12	12	Rua Doutor Felício Laurito, 84
414ª Z.E. – S. Bernardo do Campo	08	08	08	Rua dos Vianas, 556
<b>Veículos por dia</b>	<b>216</b>	<b>216</b>	<b>216</b>	
<b>Total de horas do período</b>	<b>216 x 22h = 4.752 horas</b>			<b>Obs.: No caso de 2º turno, o total de horas do período será de 9.504 horas</b>

**ITEM 2**  
**VEÍCULOS PARA OS CARTÓRIOS ELEITORAIS**  
**REGIÃO METROPOLITANA DE CAMPINAS (DDD 019)**

ZONAS (10 unidades)	Período da Contratação			Endereços
	02/out	03/out	04/out	
NÚMERO DE HORAS	22 horas			
158ª Z.E. – Americana	07	07	07	Rua Presidente Vargas, 343
384ª Z.E. – Americana	08	08	08	Rua Antônio Cia, 391
033ª Z.E. – Campinas	06	06	06	Rua Regente Feijó, s/nº
274ª Z.E. – Campinas	07	07	07	Rua Regente Feijó, s/nº
275ª Z.E. – Campinas	11	11	11	Rua Regente Feijó, s/nº
378ª Z.E. – Campinas	16	16	16	Rua Regente Feijó, s/nº
379ª Z.E. – Campinas	13	13	13	Rua Regente Feijó, s/nº
380ª Z.E. – Campinas	10	10	10	Rua Regente Feijó, s/nº
423ª Z.E. – Campinas	07	07	07	Rua Regente Feijó, s/nº
211ª Z.E. – Indaiatuba	16	16	16	Rua Treze de Maio, 834
<b>Veículos por dia</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	
<b>Total de horas do período</b>	<b>101 x 22h = 2.222 horas</b>			<b>Obs.: No caso de 2º turno, o total de horas do período será de 4.444 horas</b>

**ITEM 3**  
**VEÍCULOS PARA OS CARTÓRIOS ELEITORAIS**  
**MUNICÍPIO DE SOROCABA (DDD015)**

ZONAS (06 unidades)	Período da Contratação			Endereços
	02/out	03/out	04/out	
NÚMERO DE HORAS	22 horas			
137ª Z.E. – Sorocaba	08	08	08	Praça da Maçonaria, s/nº
271ª Z.E. – Sorocaba	07	07	07	Praça da Maçonaria, s/nº
294ª Z.E. – Sorocaba	04	04	04	Rua Máximo Baldo, 54
342ª Z.E. – Sorocaba	09	09	09	Praça da Maçonaria, s/nº
343ª Z.E. – Sorocaba	09	09	09	Praça da Maçonaria, s/nº
356ª Z.E. – Sorocaba	13	13	13	Praça da Maçonaria, s/nº
<b>Veículos por dia</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	
<b>Total de horas do período</b>	<b>50 x 22h = 1.100 horas</b>			<b>Obs.: No caso de 2º turno, o total de horas do período será de 2.200 horas</b>

**ITEM 4**  
**VEÍCULOS PARA OS CARTÓRIOS ELEITORAIS**  
**REGIÃO ADMINISTRATIVA DE RIBEIRÃO PRETO (DDD016)**

ZONAS (06 unidades)	Período da Contratação			Endereços
	02/out	03/out	04/out	
NÚMERO DE HORAS	22 horas			
108ª Z.E. – Ribeirão Preto	10	10	10	Rua Cerqueira César, 333
265ª Z.E. – Ribeirão Preto	10	10	10	Rua Cerqueira César, 333
266ª Z.E. – Ribeirão Preto	10	10	10	Rua Cerqueira César, 333
293ª Z.E. – Ribeirão Preto	03	03	03	Rua Cerqueira César, 333
305ª Z.E. – Ribeirão Preto	10	10	10	Rua Cerqueira César, 333
135ª Z.E. – Sertãozinho	14	14	14	Rua Elpidio Gomes, 1.284
<b>Veículos por dia</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	
<b>Total de horas do período</b>	<b>57 x 22h = 1.254 horas</b>			<b>Obs.: No caso de 2º turno, o total de horas do período será de 2.508 horas</b>

**Total de horas para o Tríduo – 1º Turno = 9.328**

**Total de horas para o Tríduo – 2º Turno = 9.328**

**Total geral = 18.656**

**Observação:** O ÓRGÃO GERENCIADOR reserva-se o direito de promover alterações nas destinações dos veículos ou a redistribuição dentro do próprio grupo, respeitados os quantitativos e preços originais, por item, deste Apêndice, que poderá ter seus veículos destinados, a critério da Secretaria de Gestão de Serviços deste TRE, aos Cartórios Eleitorais que eventualmente deles necessitarem, sem ônus ou alteração no preço apresentado, respeitando a média de quilometragem prevista para o item.

## INFORMAÇÕES SOBRE OS LOCAIS DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

a) ITEM 1: Região Metropolitana de São Paulo – exceto a Capital (DDD 11)				
Região Metropolitana da Baixada Santista (DDD 13)				
Nº ZE	Município	Endereço	Telefone	Chefe
303 <sup>a</sup>	Carapicuíba	Av. Fernanda, 31	(11) 4183-1037	Franklin
388 <sup>a</sup>	Carapicuíba	Av. Fernanda, 141	(11) 4183-4038	Marcel
119 <sup>a</sup>	Cubatão	Rua Bahia, 67	(13) 3361-6754	Flávia
176 <sup>a</sup>	Guarulhos	Rua Crisântemos, 29 - 1º andar	(11) 2461-0444	Roberto
185 <sup>a</sup>	Guarulhos	Av. João Veloso da Silva, 1.181	(11) 2412-1598	Antônio
278 <sup>a</sup>	Guarulhos	Rua dos Crisântemos, 29 - 1º andar	(11) 2461-0740	Rodrigo
279 <sup>a</sup>	Guarulhos	Rua dos Crisântemos, 29 - 1º andar	(11) 2461-0556	José
393 <sup>a</sup>	Guarulhos	Rua dos Crisântemos, 29 - 1º andar	(11) 2455-8966	Rogério
394 <sup>a</sup>	Guarulhos	Av. João Veloso da Silva, 1181	(11) 2412-8918	Antônio
395 <sup>a</sup>	Guarulhos	Rua Cariri Açu, 32	(11) 2482-3204	Jorge
213 <sup>a</sup>	Osasco	Rua Presidente Castelo Branco, 323	(11) 3699-0548	Helder
276 <sup>a</sup>	Osasco	Praça Professor Anésio Cabral, 87	(11) 3686-9901	Penélope
277 <sup>a</sup>	Osasco	Av. Hildebrando de Lima, 609	(11) 3654-1261	Nelson
315 <sup>a</sup>	Osasco	Av. Internacional, 631	(11) 3694-2803	Luciana
331 <sup>a</sup>	Osasco	Rua Henrique Dias, 287	(11) 3602-4892	Luiz
332 <sup>a</sup>	Osasco	Av. Dr. Carlos Moraes Barros, 261	(11) 3654-1310	Ana Carolina
174 <sup>a</sup>	São Bernardo do Campo	Av. Paulo Afonso, 388	(11) 4125-9566	Claudia
283 <sup>a</sup>	São Bernardo do Campo	Avenida Paulo Afonso, 388	(11) 4125-7155	Marcelo
284 <sup>a</sup>	São Bernardo do Campo	Rua Jacquiey, 61	(11) 4368-2346	Carla
296 <sup>a</sup>	São Bernardo do Campo	Av. João Firmino, 900	(11) 4125-7557	Marcelo
409 <sup>a</sup>	São Bernardo do Campo	Rua Doutor Felício Laurito, 84	(11) 4121-5434	Mércia
414 <sup>a</sup>	São Bernardo do Campo	Rua dos Vianas, 556	(11) 4121-9515	Regina

b) ITEM 2: Região Metropolitana de Campinas (DDD 19)				
Nº ZE	Município	Endereço	Telefone	Chefe
158 <sup>a</sup>	Americana	Rua Gregorio Luchiari, 27	(19) 3462-6154	Márcio
384 <sup>a</sup>	Americana	Rua Gregorio Luchiari, 27	(19) 3468-6377	Roberto
033 <sup>a</sup>	Campinas	Rua Regente Feijó, s/nº	(19) 3232-0900	Henriette
274 <sup>a</sup>	Campinas	Rua Regente Feijó, s/nº	(19) 3236-1518	Paulo
275 <sup>a</sup>	Campinas	Rua Regente Feijó, s/nº	(19) 3212-0962	José
378 <sup>a</sup>	Campinas	Rua Regente Feijó, s/nº	(19) 3232-8516	André
379 <sup>a</sup>	Campinas	Rua Regente Feijó, s/nº	(19) 3231-7292	Egle
380 <sup>a</sup>	Campinas	Rua Regente Feijó, s/nº	(19) 3231-8616	Matheus
423 <sup>a</sup>	Campinas	Rua Regente Feijó, s/nº	(19) 3234-3035	Antônio
211 <sup>a</sup>	Indaiatuba	Rua Treze de Maio, 834	(19) 3834-6378	Lilian

c) ITEM 3: Município de Sorocaba (DDD 15)				
Nº ZE	Município	Endereço	Telefone	Chefe
137 <sup>a</sup>	Sorocaba	Praça da Maçonaria, s/nº	(15) 3222-0675	Laurinda
271 <sup>a</sup>	Sorocaba	Praça da Maçonaria, s/nº	(15) 3222-3537	Rosa Maria
294 <sup>a</sup>	Sorocaba	Rua Professor Ovídio de Campos, 185	(15) 3231-1024	Cristiane
342 <sup>a</sup>	Sorocaba	Praça da Maçonaria, s/nº	(15) 3222-6646	Emerson
343 <sup>a</sup>	Sorocaba	Praça da Maçonaria, s/nº	(15) 3222-2119	João
356 <sup>a</sup>	Sorocaba	Praça da Maçonaria, s/nº	(15) 3222-8470	Isabel

d) ITEM 4: Região Administrativa de Ribeirão Preto (DDD 16)				
Nº ZE	Município	Endereço	Telefone	Chefe
108 <sup>a</sup>	Ribeirão Preto	Rua Cerqueira César, 333	(16) 3610-9920	Boriska
265 <sup>a</sup>	Ribeirão Preto	Rua Cerqueira César, 333	(16) 3636-6081	Maria
266 <sup>a</sup>	Ribeirão Preto	Rua Cerqueira César, 333	(16) 3636-5936	Reinaldo
293 <sup>a</sup>	Ribeirão Preto	Rua Cerqueira César, 333	(16) 3610-2623	Glauciane
305 <sup>a</sup>	Ribeirão Preto	Rua Cerqueira César, 333	(16) 3610-6653	Vitor
135 <sup>a</sup>	Sertãozinho	Rua Elpidio Gomes, 1.284	(16) 3945-6483	Leandro